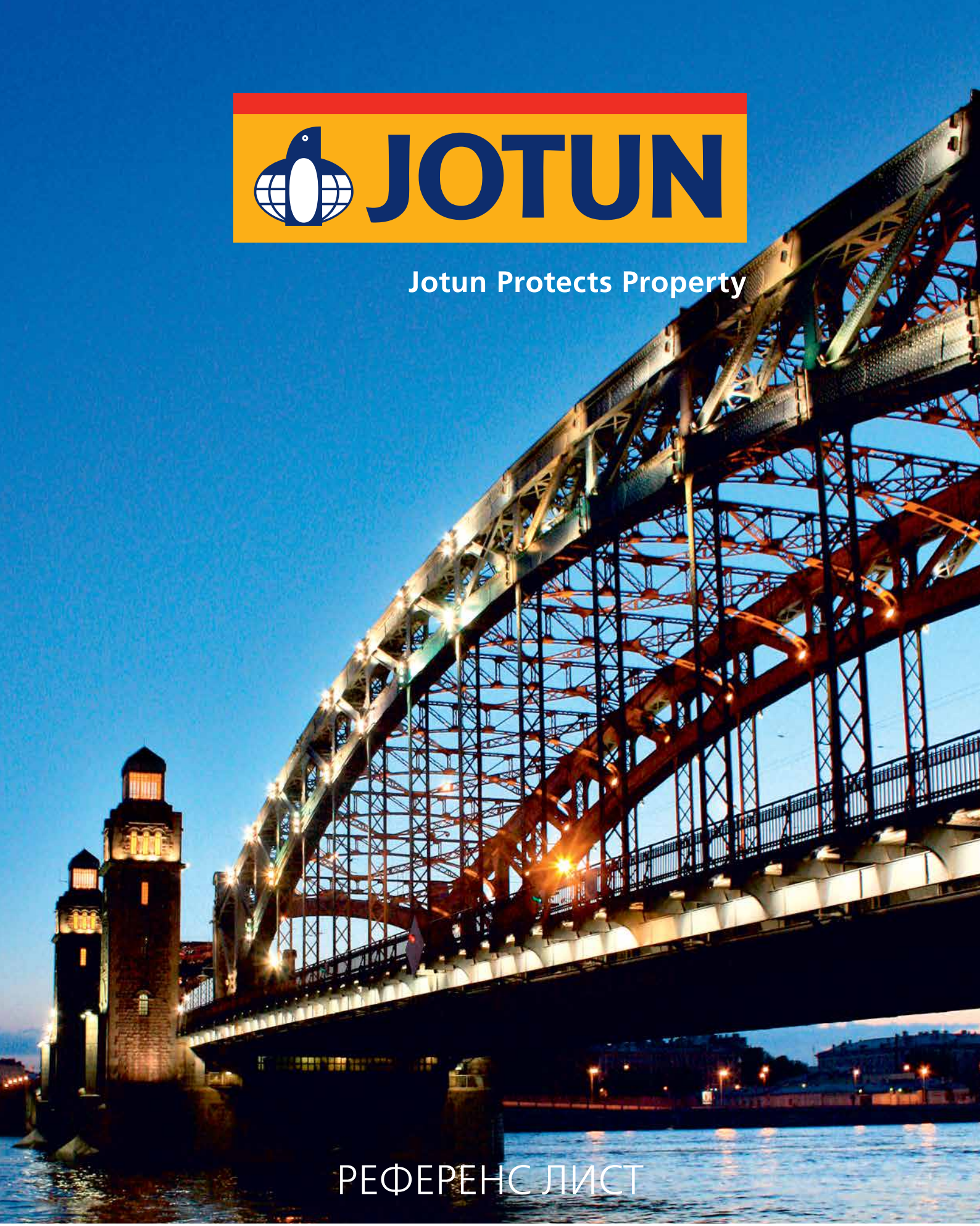

JOTUN

Jotun Protects Property

РЕФЕРЕНС ЛИСТ

МОСТЫ И МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

- **Надежность** компании, обусловленная более чем 80-летней историей компании.
- **Постоянный контроль** выпускаемой продукции и, как результат, высочайшее качество материалов.
- **Бесперебойные оптовые поставки ЛКМ** высочайшего качества в любых объемах (склад в Санкт-Петербург на 800 тысяч литров, оборудованный двумя мультиколорными машинами).
- **В каталогах компании более 300 наименований покрытий**, технические данные красок, требования к подготовке поверхности для окраски, рекомендации по выбору схемы окраски, сроки и условия сушки покрытия.
- **Профессиональная помощь** по выбору рациональных схем окраски, технологии нанесения покрытия.
- **Наличие необходимых сертификатов** и одобрений на материалы.
- **Возможность обучения** специалистов Заказчика.
- **Технический контроль** за проведением работ по очистке и окраске с последующей выдачей гарантийных обязательств на покрытие.
- **Долговечность** покрытий.
- **Длительный срок хранения** большинства наших материалов(2–4 года).
- **Возможность применения** и полимеризация материалов при отрицательных температурах.
- **Гибкая ценовая политика** платежей с постоянными партнерами.
- **Точность соблюдения** сроков поставок.

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

JOTUN является одним из мировых лидеров по производству красок, защитных и порошковых покрытий. В состав группы компаний **JOTUN** входят 69 компаний и 36 заводов на всех континентах. Также имеются представители, филиалы и дистрибьюторы в более чем 90 странах. В штате группы компаний **JOTUN** трудятся более 9000 человек. Группа компаний **JOTUN** имеет 4 подразделения, головной офис расположен в городе Сандефьорд, Норвегия.

Материалами компании **JOTUN** были окрашены такие всемирно известные объекты, как Эйфелева башня, самое высокое здание в мире Бурдж Халифа, мост Леонардо да Винчи, стеклопластиковый пешеходный мост в Дании, конструкции туннеля под Ла-Маншем, единственный в мире семизвездочный отель в Арабских Эмиратах, самая большая в мире библиотека в Александрии, крупнейшие пассажирские лайнеры «Sovereign of the Seas», «World» и «Queen Mary-2», самый большой в мире танкер «Jahre Viking», комплекс защитных сооружений от наводнений восточной части Нидерландов, гидромеханическое оборудование десятков ГЭС во всем мире.

В Россию компания **JOTUN** поставляет свои материалы начиная с 1992 года. За годы работы на Российском рынке материалами **JOTUN** окрашены сотни судов, множество промышленных объектов и мостовых сооружений в различных регионах. Следует отметить крупные мостовые сооружения на территории России, такие как Крымский мост в Москве, Котласский на реке Северная Двина, Кольский в городе Мурманск, Кузнечевский в городе Архангельск. В Санкт-Петербурге были окрашены такие крупные и исторически значимые объекты, как Литейный, Большеохтинский, Троицкий, Пантелеймоновский мосты, мост Александра Невского и многие другие. Автовская и Ушаковская развязки, путепровод в створе проспекта Энгельса, мосты резиденции Президента России – Константиновского дворца, решетка сада Смольного собора, теплоход президента «Россия». В настоящий момент компания **JOTUN** участвует в защите от коррозии Западного Скоростного Диаметра.

Материалы **JOTUN** так же широко используются в портовом строительстве и гидротехнике, нефтедобыче и нефтепереработке. Достаточно отметить такие обьекты гидротехники, как Восточно-Уральский терминал в поселке Врангель недалеко от Владивостока, каскад Вилюйской ГЭС, обьекты портового строительства Мурманска, Туапсе, Таллина, Новороссийска, гидромеханического оборудования шлюзов Беломоро-Балтийского канала в Городеце. Выполнена окраска всех металлоконструкций Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений – дамба. Ни по одному объекту не было нареканий со стороны Заказчиков по качеству покрытия.

Компания предоставляет технический сервис, наблюдение за производством очистных и окрасочных работ на объекте, что, безусловно, способствует высокому качеству покрытия, подтвержденному гарантийными обязательствами. В России компания имеет самый большой штат специалистов в области защиты от коррозии, имеющих соответствующие, в том числе международные, сертификаты.

Все системы покрытий имеют международные и Российские сертификаты. По результатам испытаний ОАО «Трест Гидромонтаж» материалы компании **JOTUN** внесены в руководящий документ по защите от коррозии механического оборудования и специальных стальных конструкций гидротехнических сооружений РД ГМ–01-04.

Материалы **JOTUN** внесены в СТО ОАО «ЦНИИС» 2011 года со сроком эксплуатации 15–28 лет и соответствуют требованиям ОДМ Федерального дорожного агентства «Росавтодор».

Изложенное выше является лишь кратким референсом компании **JOTUN** , и мы будем рады, если у Вас появятся вопросы, на которые мы всегда готовы ответить.

С уважением,
Директор департамента промышленных покрытий
С. Г. Дитятев

ОБЪЕКТЫ В РОССИИ

1. Буровая платформа Д-6
2. Резервуары ОАО «РосНефть-ТуапсеНефте-продукт»
3. Живописный мост, Серебряный бор
4. JOTUN является спонсором парусника «Мир»
5. Ледокол «50 лет победы»
6. Вагоны метрополитена
7. Уральский горнометаллур-гический комбинат
8. Мост через реку Северная Двина

Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская, 23, корп. 2, оф. 53; т.: +7(812)6400080; ф.: +7(812)6400081; russia.reception@jotun.com

ОБЪЕКТЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

1. Западный Скоростной Диаметр
2. Троицкий мост
3. Сооружения дамбы
4. Ушаковская развязка
5. Мосты Константиновского дворца
6. Мост Александра Невского
7. Мост Петра Великого

ПЕРЕЧЕНЬ МОСТОВ, ЭСТАКАД И ПУТЕПРОВОДОВ, ОКРАШЕННЫХ ЛКМ JOTUN

№	Название объекта	Заказчик	Подготовка поверхности	Схема окраски	Площадь, м²	Период работ
1	Мост–эстакада через р. Волга, Городецкий гидроузел	Дирекция дорожного строительства и эксплуатации	St 2	Primastic Primastic Pioner TC	4250	1996
2	Кабельный канал правительственной связи через р. Волга, Городецкий гидроузел	Дирекция дорожного строительства и эксплуатации	St 2	Jotaguard Jotaguard Balloxy HB Balloxy HB	3600	1996
3	Бльшеохтинский мост, г. г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al Hardtop AS	28970	1997
4	Мостовой переход через р. Волга, в районе пос. Городец	Автодор, Нижегородское отделение	Sa 2,5	Jotaguard 85 Primastic Un Al Primastic Un Al	20000	1997
5	Мост через Сайменский канал, г. Выборг	АО Доринвест	St 2	Primastic Al RT Primastic Al Pioner TC	5577	1998
6	Мост через р. Московка в пос. Московская Славянка в Ленинградской области	Администрация Ленинградской области	St 2	Primastic Primastic Pioner TC	3000	1998
7	Мост через р. Баксан на 31 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1576	1998
8	Мост через р. М. Бедык на 32 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1576	1998
9	Мост через р. М. Бедык на 33 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1576	1998
10	Мост через ручей на 45 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1276	1998
11	Мост через р. Былым на 47 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1576	1998
12	Мост через канал БСК на 398 км а/д Баксан–Эльбрус	Федеральная Дирекция Северо-Кавказской а/д	70% St 2 30% Sa 2,5	Primastic Al RT Primastic Al	1626	1998
13	Биржевой мост, г. Санкт-Петербурге	ЗАО Кантемировский мост	St 2	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	3000	1998
14	Участок моста через р. Сясь на а/д Санкт-Петербург–Мурманск	ТДК Ленинградской области	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	3300	1999
15	Мост через р. Волхов на а/д Санкт-Петербург–Мурманск	ТДК Ленинградской области	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	9980	1999
16	Мост через р. Луга на 169 км а/д М-20	ТДК Ленинградской области	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	9000	1999
17	Мост через р. Сясь на 517 км ФАД Вологда–Новая Ладога	ТДК Ленинградской области	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	4800	1999
18	Мостовой переход через Кольский залив, г. Мурманск	Мурманскавтодор	Sa 2,5	Barrier Primastic Un CC Primastic Un CC Hardtop AS	179000	2000–2005
19	Ушаковский мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	31000	1999–2000
20	Мост через р. Сухона, г. Сокол Вологодской области	Мостоотряд 61	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	26800	2000
21	Мост Сокол, г. Вологда	Мостоотряд 61	Sa 2,	Primastic Un CC Primastic Un CC Hardtop AS	22000	2000–2001
22	Путепровод на кольцевой автодороге ПК 1123	Мостоотряд 19	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	12000	2001

Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская, 23, корп. 2, оф. 53; т.: +7(812)6400080; ф.: +7(812)6400081; russia.reception@jotun.com

№	Название объекта	Заказчик	Подготовка поверхности	Схема окраски	Площадь, м²	Период работ
23	Транспортная развязка на пересечении КАД с Приморским шоссе в районе ст. Горская, г. Санкт-Петербург	Мостострой 6	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	30 000	2001
24	Мост Свободы, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Epoxy Holding Primer Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	7 000	2001
25	Мостовая развязка на КАД в пос. Горская, г. Санкт-Петербург	ДСТО СПб	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	32 000	2001
26	Мостовая развязка на КАД в пос. Парголово, г. Санкт-Петербург	ДСТО СПб	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	12 000	2001
27	Мост через р. Северная Двина, г. Котлас	Архангельскавтодор	Sa 2,5	1. Barrier Primastic Un CC Primastic Grey 38 2. Barrier Primastic Grey 38 Hardtop AS	35 000	2001
28	Мост через р. Вуокса	Ленавтодор	St 2	Primastic Un Hardtop AS	5 000	2001
29	Моста через р. Яндебу на 19 км а/д Лодейное поле–Вытегра Ленинградской области	ТДК Ленинградской области	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	6 500	2001
30	Мост через р. Везелка, г. Белгород	Дирекция Белгородского строительства	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	5 500	2001
31	Мост Александра Невского, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	40% ЦВЭС Penguard Tie Coat Primastic Un Al Hardtop AS 20% Barrier Primastic Un Al Hardtop AS 40% Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	60 000	2001–2002
32	Литейный мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Epoxy Holding Primer Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	52 000	2001–2002
33	Пантелеймоновский мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Epoxy Holding Primer Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	17 000	2001–2002
34	Крымский мост, г. Москва	Гормост, Москва	Sa 2	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	64 000	2001–2002
35	Троицкий мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	148 000	2002
36	Мостовая развязка в Автово, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	53 000	2002
37	Мостовой переход № 4 КАД в районе станции Ржевка, г. Санкт-Петербург	ДСТО СПб	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	15 550	2003
38	Мостовой переход № 5 КАД в районе станции Ржевка, г. Санкт-Петербург	ДСТО СПб	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	68 250	2003
39	Мостовой переход № 6 КАД в районе станции Ржевка, г. Санкт-Петербург	ДСТО СПб	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al	36 200	2003
40	Мосты паркового ансамбля Константиновского дворца в г. Стрельна (Государственный комплекс Дворца Конгрессов)	ЗАО Кантемировский мост	St 2	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	2500	2003
41	Коммуникационный мост через р. Кывтан в Ненецком Национальном округе	Мостострой 6	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	1500	2003

№	Название объекта	Заказчик	Подготовка поверхности	Схема окраски	Площадь, м²	Период работ
42	Путепровод на проспекте Энгельса, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	30 000	2003
43	Мост через р. Кузнечиха	Управление дорог и мостов г. Архангельска	Sa 2,5	Внешние поверхности: Penguard Special Red Penguard HB Red Penguard Orange 439 Внешние поверхности (ограждение): Penguard Special Red Penguard HB Grey Hardtop AS Grey 38 Внутренние поверхности: Penguard Special Red Penguard HB Grey Hardtop TC Grey 38 Пилотоны: Safeguard Un Red (Std) Safeguard Un Red (Std) Hardtop AS Colour	28 000	2003
44	Первый садовый мост	Комитет по благоустройству дорожного хозяйства	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	3 000	2003
45	Мост на 523 км на трассе Россия	Росавтодор	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	3 500	2003
46	Мост на 528 км на трассе Россия	Росавтодор	Sa 2,5	Primastic Un Al Primastic Un Al Hardtop AS	3 500	2003
47	Путепровод через ж/д пути станции Шушары на трассе Россия, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	25 000	2004
48	Бутовская линия метрополитена, г. Москва	Мосметрострой	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS Grey 38	215 000	2003–2004
49	Старо-Никольский мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	4 000	2004
50	Египетский мост, г. Санкт-Петербург	Мостотрест	Sa 2	Primastic Un Al RT Primastic Un Al Hardtop AS	4 000	2005
51	Путепровод в створе Российского проспекта, г. Санкт-Петербург	Дирекция транспортного строительства	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Primastic Un Al Hardtop AS	27 000	2005–2006
52	Совмещенный с метрополитеном мост им. 60–тилетия Победы через р. Иртыш, г. Омск	Дирекция метрополитена г. Омска	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Primastic Un Al Hardtop AS	140 000	2005
53	Мостовое сооружение в районе Горно-Алтайска	Компания Мост	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	10 000	2006–2007
54	Вантовый мост через р. Москва в районе Серебряного Бора	ООО Организатор	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Al Hardtop AS	120 000	2006–2008
55	Путепровод на дороге Сургут–Аэропорт	Мостострой 11	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Primastic Un Al Hardtop AS	10 000	2006
56	Краснофлотский мост через р. Северная Двина	Мостоотряд 9	Sa 2,5	Наружные поверхности: Barrier Hardtop Flexi Внутренние поверхности: Primastic Un	140 000	2006
57	Мост им. 800-летия г. Вологды	Мостоотряд 61	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Hardtop Flexi	10 500	2006
58	Мост через р. Кигач, г. Астрахань	Мостотряд	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Hardtop AS	27 000	2007
59	Подъемный мост на комплексе защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений	УСК Мост	Sa 2,5	Barrier Primastic Universal Al Hardtop AS	30 000	2007
60	Железнодорожный мост через р. Лесная, г. Новодвинск	ЦБК	Sa 2,5	Barrier 77 Hardtop Flexi	1 500	2007

Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская, 23, корп. 2, оф. 53; т.: +7(812)6400080; ф.: +7(812)6400081; russia.reception@jotun.com

№	Название объекта	Заказчик	Подготовка поверхности	Схема окраски	Площадь, м²	Период работ
61	Подольский путепровод через железную дорогу, г. Подольск	УСК Мост	Sa 2,5	Barrier Primastic Un Hardtop AS	40 000	2009
62	Мост через р. Калитва	Росавтомост	Sa 2,5	Barrier 80 Penguard Expres Hardtop XP	13 000	2010
63	Мост-эстакада ПК 6 объезд города Ельца, трасса Москва–Дон	Мостотряд 125 ЗАО «Виватрос»	Sa 2,5	Barrier 80 Penguard Expres Hardtop XP	40 000	2010–2011
64	Мост через р. Сосна объезд города Ельца, трасса Москва–Дон	Мостотряд 125 ЗАО «Виватрос»	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Primastic Grey Hardtop XP	40 000	2010
65	Мост Петра Великого, г. Санкт-Петербург	Мостотрест	Sa 2,5	Muki EPS Primastic Universal RT Primastic Universal Al Hardtop Flexi	80 000	2011
66	Западный скоростной диаметр, г. Санкт-Петербург	ОАО Пилон ОАО 19 Мостоотряд ЗАО Возрождение, ОАО ГСК	Sa 2,5	Barrier 80 Primastic Universal Al Hardtop AS	400 000	2009–2011
67	Мост через р. Ягорба, г. Череповец	Мостотряд 61	Sa 2,5	Barrier 80 Hardtop Flexi	40 000	2009–2011
68	Мостовой переход через р. Старая и Новая Преголя, г. Калининград	МКП УКС г. Калининград	Sa 2,5	Stelpant-Pu-Zink Primastic Universal Hardtop AS	60 000	2011
69	Мост через р. Маныч	Росавтомост	Sa 2,5	Barrier Zep 75 мкм Penguard Express 100 мкм Hardtop XP 75 мкм	14 000	2011
70	Большеохтенский мост, г. Санкт-Петербург	Дирекция ТС СПб	Sa 2,5	Primastic Al RT 125 мкм Primastic Al RT 125 мкм;Hardtop AS 50 мкм	28 000	2011
71	ЗСД Санкт-Петербург	Дирекция ЗСД	Sa 2,5	Barrier 80 60 мкм Primastic Un 150 мкм Hardtop AS 50 мкм	240 000	2011-2013
72	ЗСД Санкт-Петербург	Дирекия ЗСД	Sa 2,5	Barrier 80 60 мкм Jotacote Un 120 мкм Hardtop Optima 60 мкм	40 000	2011-2014
73	Северный обход Калининграда, трасса Зеленоградск- Светлогорск)	Упр. Дор. хазяйства Калиниградской области	Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 50 мкм Primastic Un 150 мкм Hardtop AS 50 мкм	25 000	2012
74	Мост ч. р. Ветлуга, г. Нижний Новгород	Автодор Нижегородской области	Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 50 мкм Primastic Un 150 мкм Hardtop AS 50 мкм	15 000	2012
75	Мост ч. р. Вель а. д. М8 объезд г. Вельска	ФГУ Упрдор Холмогоры	Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 80 Hardtop Flexi 160 мкм	9 500	2012
76	Путепровод над ж/д а. д. М8 объезд г. Вельска	ФГУ Упрдор Холмогоры		Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 125 мкм	3 000	2012
77	Строительство транспортной развязки через ж/д Москва-Архангельск в г. Вологда	Администрация города Вологда	Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 80 мкм Primastic Un 120 мкм Hardtop AS 50 мкм	9 950	2012
78	Путепровод на пересечении с ж/д на участке ст. Плесецк – г. Мирный с объездной автодорогой	Администрация Архангельской области		Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 125 мкм	4 000	2012
79	Реконструкция моста через р. Днепр на а. д. проезд к г. Шклов М8 республика Беларусь	Государственное предпрятие Белгипродор	Sa 2,5	Barrier 60 мкм	36 000	2012
80	Путепровод на км1 а.д. Лыкторинское шоссе в Люберецком р-не Московской обл.	Мосавтодор	Sa 2,5	Pilot QD Primer 75 мкм Pilot II 40 мкм	5 800	2012
81	Путепроводы на М-4 «Дон» на км 1339+809	ГК Автодор		Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 100 мкм	1735	2012
82	Путепроводы на М-4 «Дон» на км 1319+524	Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	17 000	2012
83	Путепроводы на М-4 «Дон» на км 145+2-420; 163+451;187+453	Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	4 500	2012
84	Мост через суходол км. 145-420 М-4	Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	1 200	2013

№	Название объекта	Заказчик	Подготовка поверхности	Схема окраски	Площадь, м²	Период работ
85	Мост через реку Осетр км 163 – 451 М-4	Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	2 100	2013
86	Путепровод через а. д. км. 187-453 М-4	Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	1560	2013
87	Пешеходные переходы на а. д. М-4 км. 1041; км 1048	Автодор	Sa 2,5	Barrier Zep 80 мкм Penguard Express 100 мкм Hardtop XP 75 мкм	2 100	2013
88	Ремонт моста через р. Емца на км 1060 +638 а.м. М8	ФГУ Упрдор Холмогоры	Sa 2,5	Barrier Zep 75 мкм Penguard Express 1025 мкм Hardtop XP 75 мкм	2 580	2013
89	Ремонт моста через р. Чагодоща на км.223 +085 а. д. А=114	ФГУ Упрдор Холмогоры	Sa 2,5	Jotacote Un 2x125 Hardtop AS 50 мкм	18 600	2013
90	Мост через р. Днепр на км. 217 а. д. М5 Республика Беларусь	Государственное предпрятие Белгипродор	Sa 2,5	Barrier 60 мкм Jotacote Un 120 Hardtop AS 50 мкм	30 000	2013
91	Путепровод Ватутино – Яковлево трасса Москва–СПб	ГК Автодор	Sa 2,5	Jotacote Un 2ч 125	1 600	2013
92	Реконструкция участка а. д. М-1 «Беларусь» от Москвы км 28+00+км 32 +50 Московская область	ГК Автодор		Pioner TC 3 x 40 мкм	2 200	2013
93	Коммуникационный мост через р. Туапсе		Sa 2,5	Jotacote Un 150 мкм Hardtop AS 50 мкм	4 000	2013
94	Мост автомобильный на объекте 850-1 Подъездные ж. д. пути от станции Туапсе ТНПЗ		Sa 2,5	Jotacote Un 150 мкм Hardtop AS 50 мкм Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 100 мкм	3 200 1 500	2014
95	Мост через Никольское Устье, г. Северодвинск	Мэрия г. Северодвинска	Sa 2,5	Barrier Zep 80 мкм Hardtop Flexi 120 мкм	12 000	2013 -2014
96	Ремонт моста через р. Пянда на км 975+682 М8	ФГУ Упрдор Холмогоры	Sa 2,5	Primastic Al 125 Hardtop Flexi 125 Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 100 мкм	4 460 2 400	2014
97	Капитальный мост через р. Лая на км 15+365	ФГУ Упрдор Холмогоры		Penguard C S 50 мкм Hardtop Flexi 100 мкм	5 000	2014
98	Мост через реку Неман г. Советск		Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 80 мкм Primastic Un 120 мкм Hardtop AS 50 мкм	18 000	2014 – продолжение работ
99	Мост через р. Волхов а. д. М18	Севзап-управтодор	Sa 2,5	Barrier 80 80 мкм Penguard Express 100 Hardtop Flexi 60 мкм	20 000	2014 – продолжение работ
100	ЗСД Морская часть, г. Санкт-Петербург	Магистраль северной столицы	Sa 2,5	Barrier 80 80 мкм Penguard Express 100 Hardtop Flexi 60 мкм	1 840 000	2013-2014 – продолжение работ
101	Мост через р. Укса на км 353+439 а. д. А121 «Сортовалы»	ФКУ УПРДОР «Кола»	Sa 2	Jotamastic 87 150 мкм Pilot ACR 80 мкм	1 300	2014
102	Ремонт путепровода через а. д. и ж. д. на км 472+062 автодороги Р-21 «Кола»	ФКУ УПРДОР «Кола»		Pilot ACR 40 мкм Pilot ACR 80 мкм	1 500	2014
103	Строительство эстакады через ж.д. и Дзержинское шоссе г. Котельники Московская область	Мосавтодор	Sa 2,5	Stelpant Pu Zink 80 Penguard Express 100 Hardtop XP 50 мкм	132 250	2014
104	Мосты через р. Колос и р. Нарважа на автодороге Р-121 «Сортовала» км 370+00 + км. 390 + 00 Республика Карелия	ФКУ УПРДОР «Кола»	Sa 2,5	Jotamastic 80 2x100 Hardtop XP 50 мкм Pilot ACR 40 мкм Pilot ACR 80 мкм	5 000	2015 работы продол-жаются

Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская, 23, корп. 2, оф. 53; т.: +7(812)6400080; ф.: +7(812)6400081; russia.reception@jotun.com

№	Наименование продукта	Срок службы	Примечание
	СИСТЕМЫ АКЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ		
1	**Barrier 80** **Primastic Un** **Hardtop AS**	Не менее 22 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
2	**Barrier** **Jotacote Un** **Hardtop AS**	Не менее 22 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
3	**Barrier ZEP** **Hardtop Flexi**	Не менее 18 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
4	**Barrier 80** **Hardtop Flexi**	Не менее 18 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
5	**Barrier ZEP** **Penguarв Express** **Hardtop XP**	Не менее 20 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
6	**Barrier 80** **Jotacote Un** **Hardtop Optima**	Не менее 28 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
7	**Primastic Un** **Primastic Un** **Hardtop AS**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
8	**Barrier** **Primastic Un** **Hardtop AS**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
9	**Primastic Un** **Hardtop Flexi**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
10	**Barrier** **Hardtop Flexi**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011
11	**Stelpant-Pu-Zn** **Hardtop Flexi**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
12	**Barrier 80** **Jotacote Un**	Не менее 28 лет	Внесена в СТО-01393674-007-2011, для поверхностей не подверженных УФ воздействию
13	**Penguard Express ZP** **Penguard Express MIO** **Hardtop XP**	Не менее 25 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
14	**Jotamastic 80 Al** **Jotamastic 80 Al** **Hardtop XP**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
15	**Barrier 80** **Penguard Express MIO** **Hardtop XP**	Не менее 25 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
	СИСТЕМЫ АКЗ БЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ		
1	**Penguard Clear Sealer** **Hardtop Flexi**	Не менее 8-10 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
2	**Pioner TC** **Pioner TC** **Pioner TC**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
3	**Penguard Clear Sealer** **Jotamastic 87** **Hardtop Flexi**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
4	**Jotamastic 87** **Jotamastic 87 GF**	Не менее 20 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
5	**Pilot ACR** **Pilot ACR**	Не менее 15 лет	Внесена в СТО-0193674-008-2014
	СИСТЕМЫ АКЗ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ		
1	**Barrier ZEP** **Hardtop Flexi**	Не менее 22 лет	Испытано в ВНИИЖТ
2	**Primastic Un** **Hardtop Flexi**	Не менее 22 лет	Испытано в ВНИИЖТ

ООО «ЙОТУН ПЭЙНТС»
jotun.ru

Россия, 196128, Санкт-Петербург, Варшавская улица, дом 23, корп. 2, офис 53
тел.: +7 (812) 640 00 80; факс: +7 (812) 640 00 81; russia.reception@jotun.com

JOTUN
Jotun Protects Property